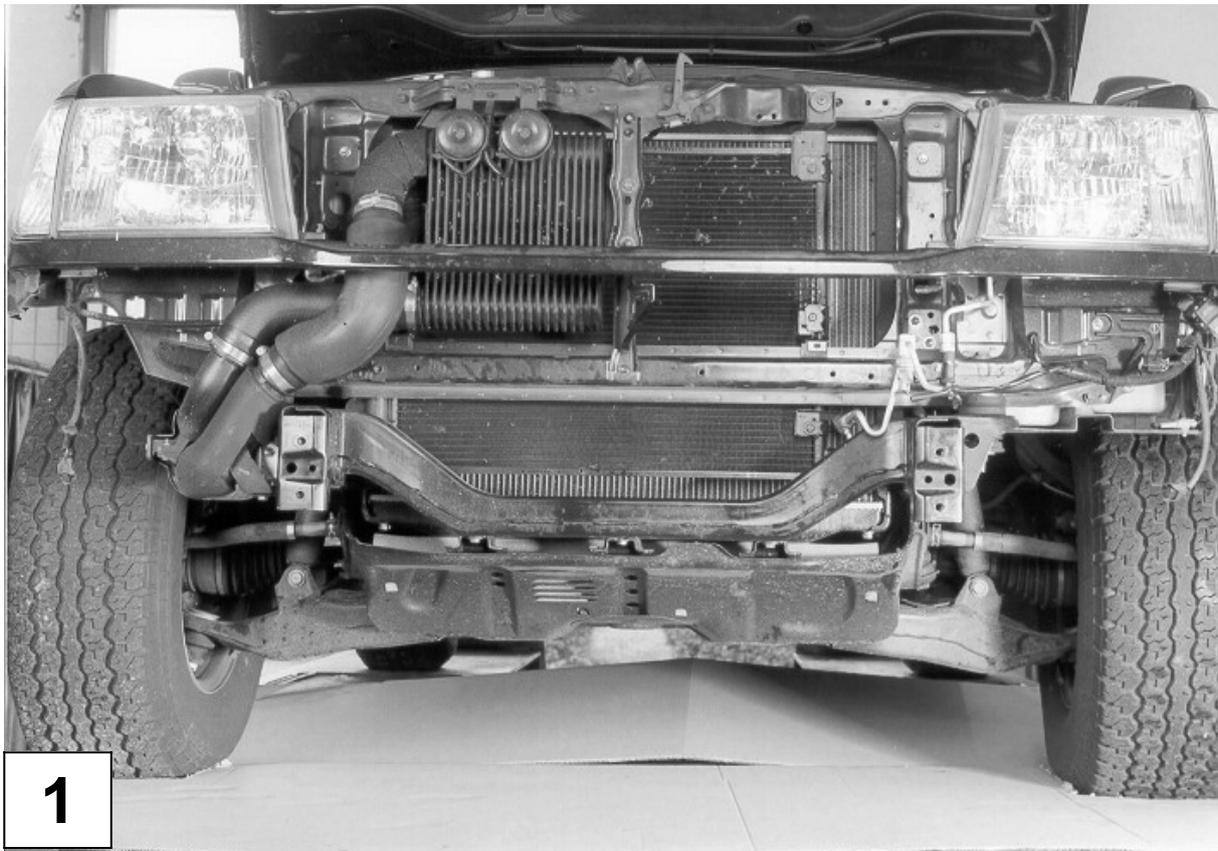


Anbauanleitung Seilwindenanbausatz Toyota J 10

Best.-Nr.: 16 – 5850

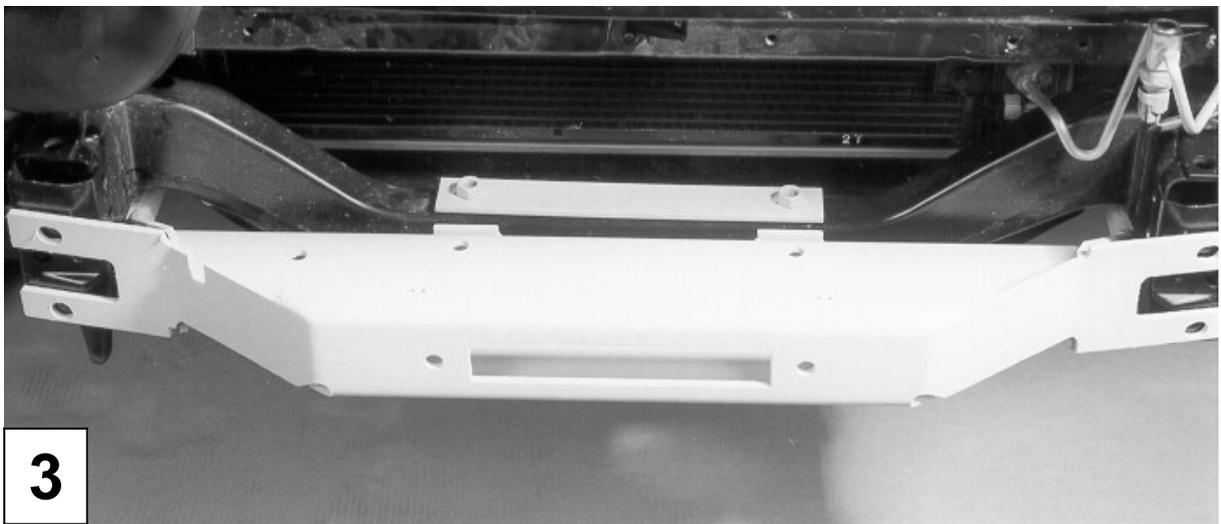
AL: 1032 – 06



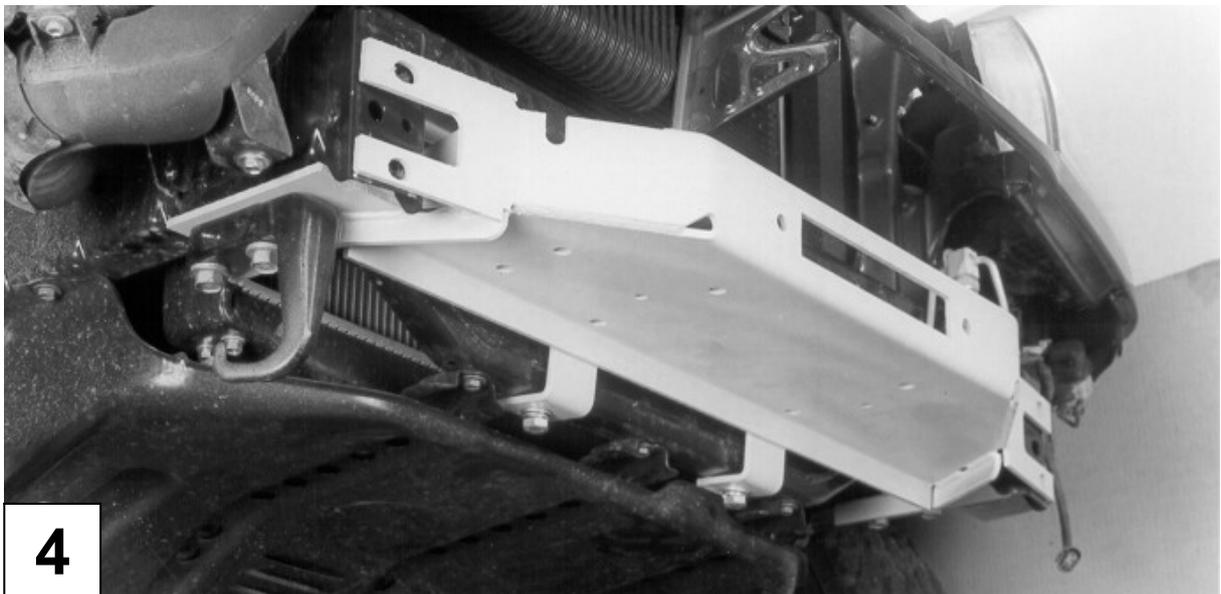
- Bauen sie die Stoßstange , die Abschleppösen und die Quertraverse ab. (Bild 1)

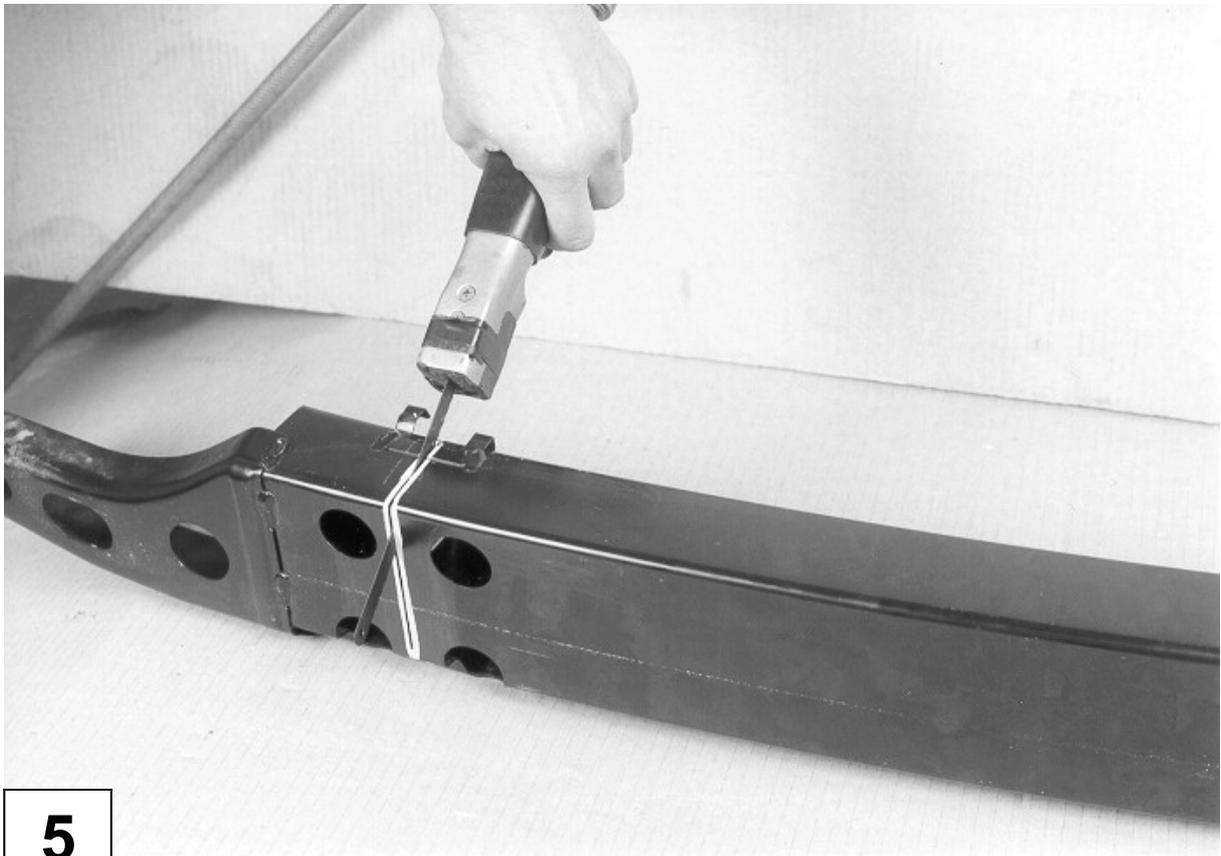


- Setzen sie die Montageplatte, wie in Bild 2 zu sehen, zwischen den beiden Rahmenenden ein und befestigen sie diese lose mit den Originalschrauben der Abschleppösen in deren Original-Gewindebohrungen. Schrauben sie auf der rechten Seite den Original- Abschlepphaken mit an.



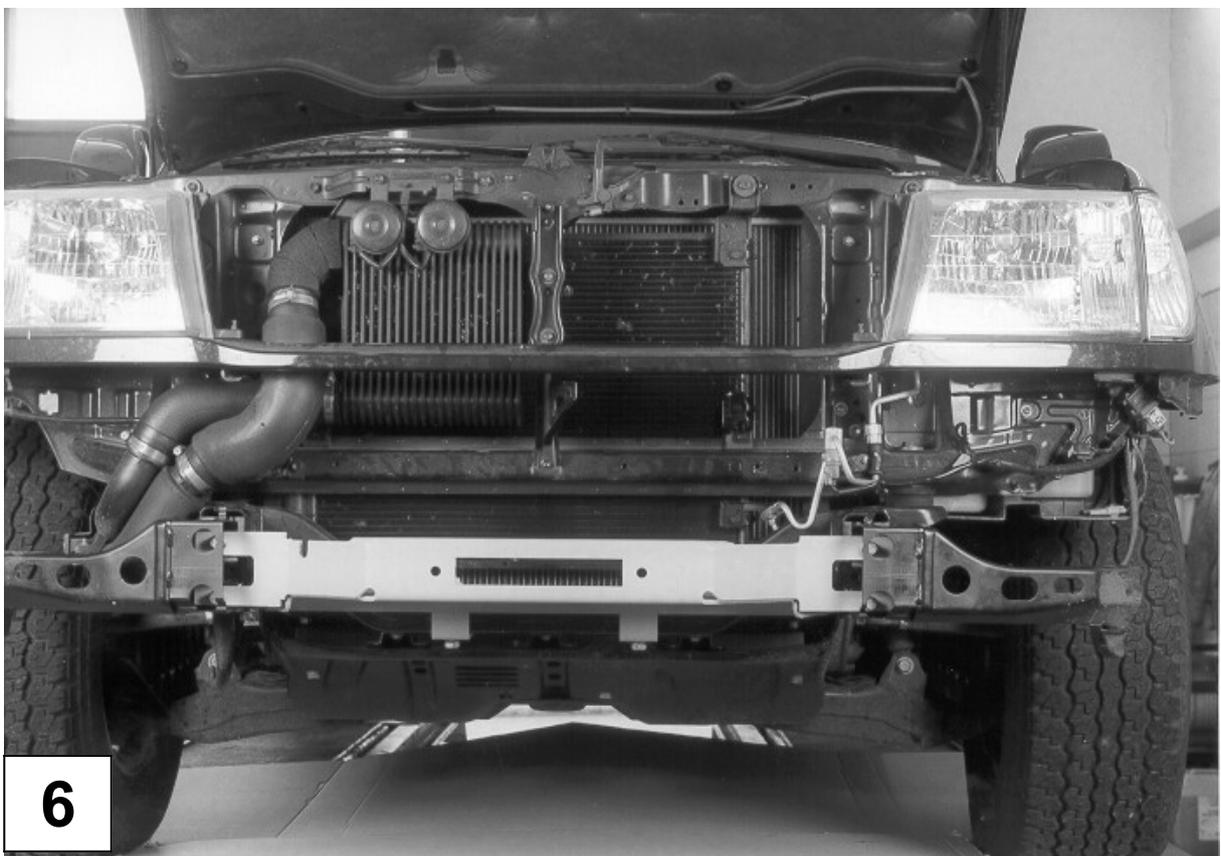
- Legen sie das Flacheisen mit den aufgeschweißten Muttern oben auf die Traverse (Bild 3) , und schrauben sie die mitgelieferten Schrauben M12 x 80 von unten durch die Laschen der Montageplatte, durch die Traverse hindurch , lose in diese ein. (Bild 4)





5

- Schneiden sie die abgeschraubte Traverse, wie in Bild 5 zu sehen, links und rechts mittig zwischen den beiden Bohrungen durch.
- Entgraten sie die beiden so entstandenen Seitenteile und sorgen sie für einen guten Korrosionsschutz an den Schnittstellen.



6

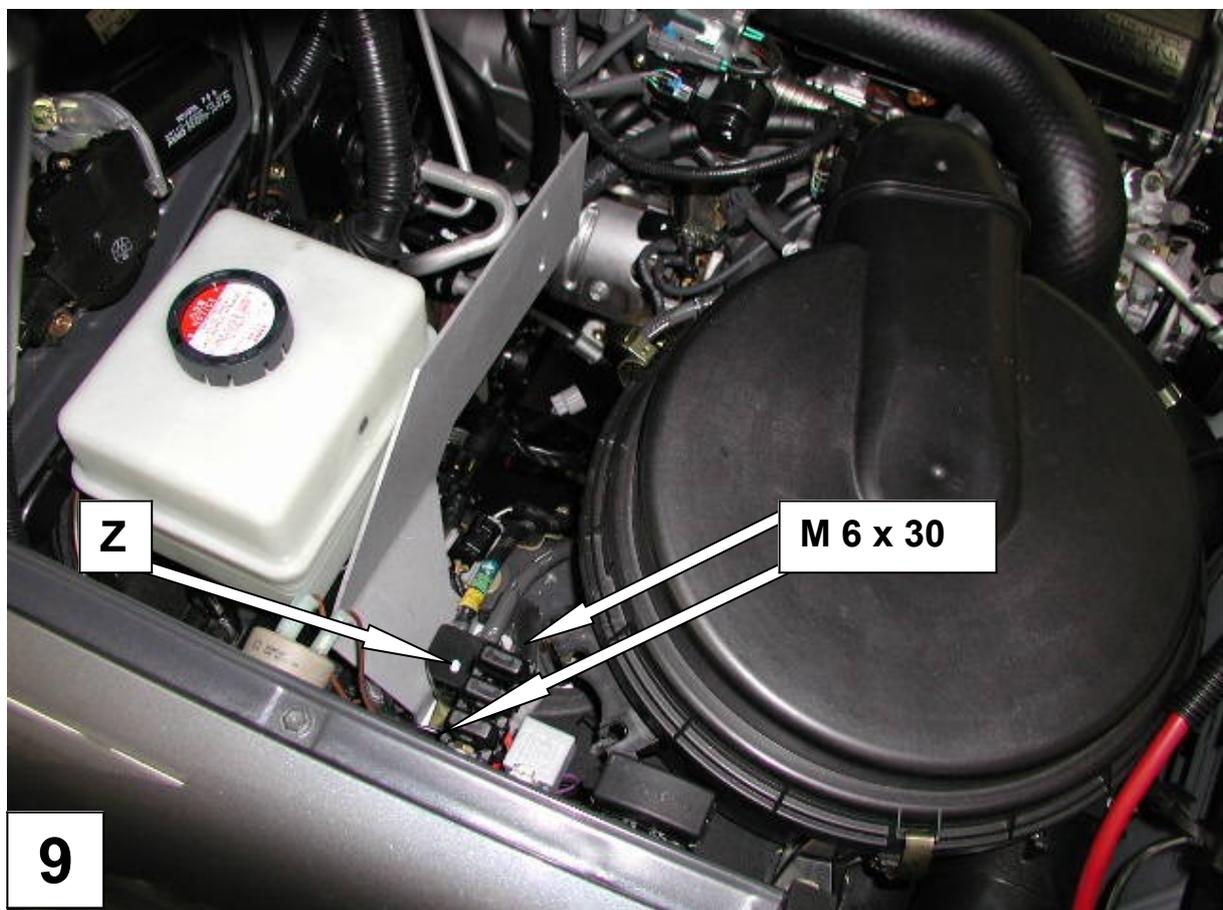
- Stecken sie die beiden Seitenteile seitlich zwischen Montageplatte und Rahmen ein und befestigen sie beides in den vorhandenen Gewindebohrungen mit den Schrauben M 10 x 1,25 x30.
- Richten sie die Montageplatte und die Seitenteile aus und ziehen sie alle Schrauben fest an. (Bild 6)



- Schrauben sie das Rollenseifenfenster mit den im Seilwindenkarton mitgelieferten Schrauben fest.
- Stecken sie die , im Seilwindenkarton mitgelieferten , Vierkantmuttern in die dafür vorgesehenen Taschen der Seilwinde. Setzen die Seilwinde wie in Bild 7 zu sehen auf die Montageplatte und befestigen sie diese mit den zu den Vierkantmuttern passenden Schrauben.



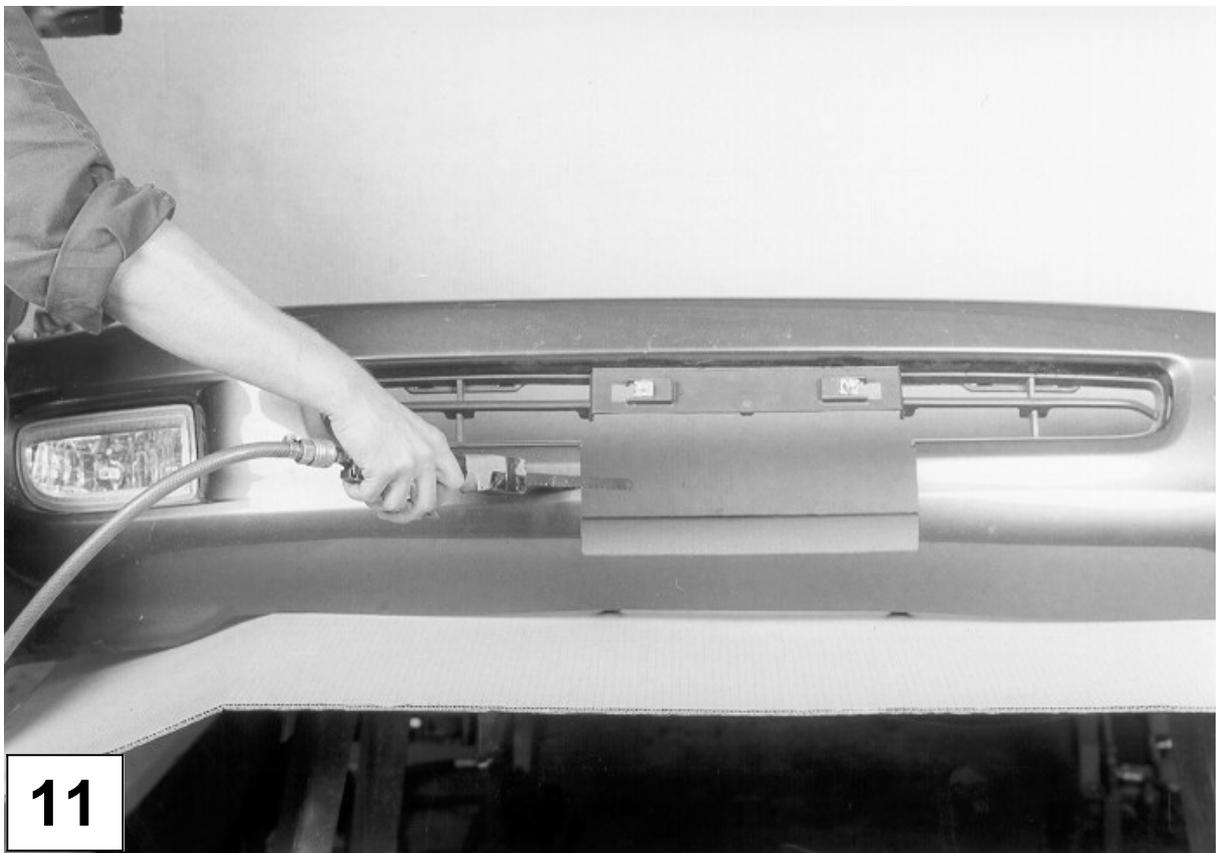
- Aufgrund der verschiedenen Ausstattungsvarianten kann die folgende Positionierung des Schaltkastens nur ein Vorschlag sein.
- Dieser Vorschlag sieht eine Montage auf der rechten Seite des Motorraums zwischen dem Tank für die Fahrwerksflüssigkeit (falls vorhanden) und dem Luftfilter vor, dazu müssen sie zunächst die Kabel F1,F2 und A durch die mitgelieferten Kabel mit 2000 mm Länge ersetzen.



- Schrauben sie die beiden Befestigungsschrauben der Kontaktstelle (Z) heraus.
- Setzen sie den Schaltkastenhalter wie in Bild 2 zu sehen ein und befestigen sie diesen zusammen mit dem Relais wieder in dessen Original - Gewindebohrungen, verwenden sie die Schrauben M 6 x 30.



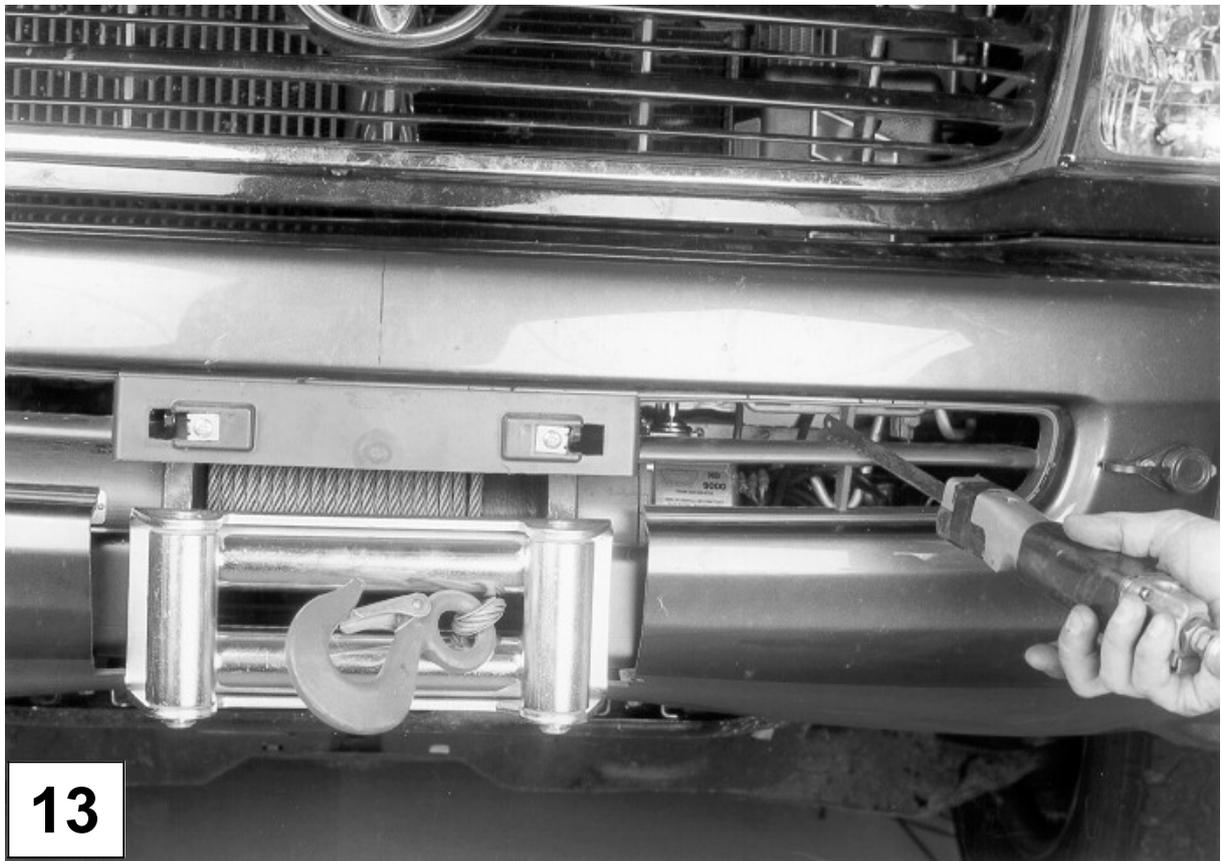
- Befestigen sie den Schaltkasten wie in Bild 10 zu sehen mit seinen beiden Gewindebolzen am Schaltkastenhalter.



- Scheiden sie die Stoßstange mit Hilfe der mitgelieferten Blechschablone aus (Bild 11).



- Bohren sie, **an der von ihnen ausgewählten Stelle**, die Löcher für die separate Steckdose. Als Schablone dient ihnen das Unterteil der Steckdose.
- Schrauben sie die Steckdose mit den Schrauben M 5 x 20 fest und schließen sie diese im Schaltkasten an.
- **Verlegen sie die Kabel F1 , F2 , A und das Pluskabel des Schaltkastens, sowie das Massekabel des Seilwindenmotors fachgerecht und schließen sie diese wie im Benutzerhandbuch der Seilwinde beschrieben an!**

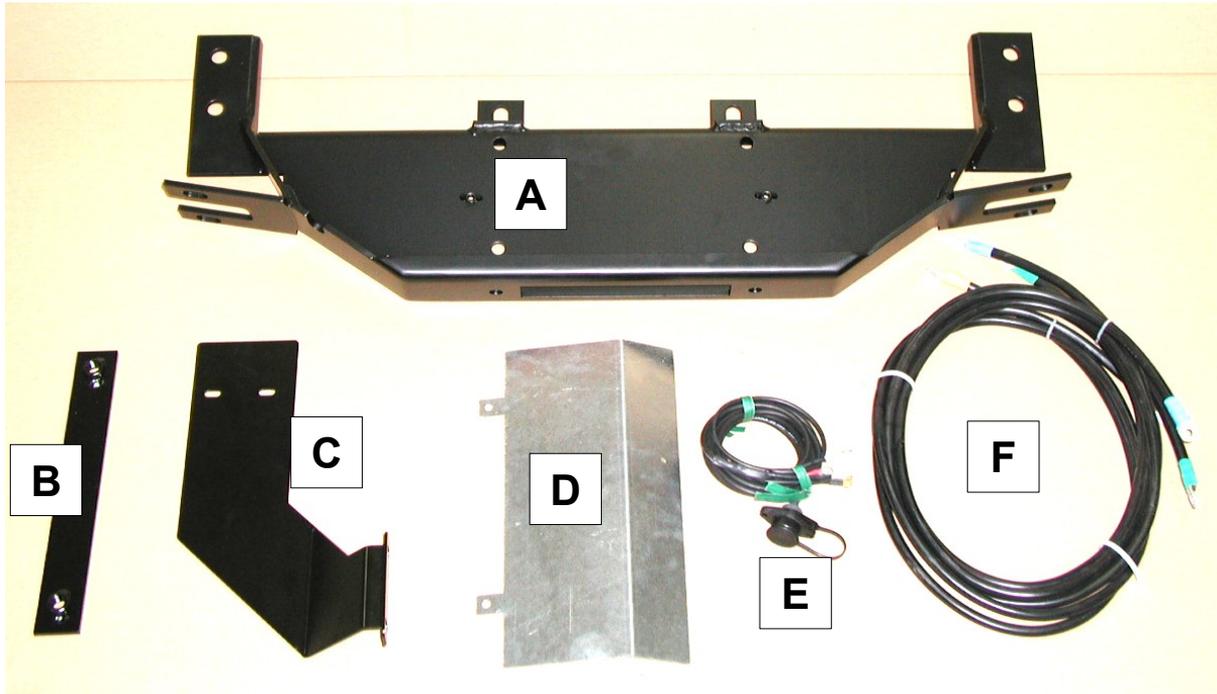


- Bauen sie die Stoßstange wieder an, benutzen sie auch die in der Montageplatte vorhandenen Gewinde zusammen mit den Originalschrauben.
- Schneiden sie die Stoßstange ,wie in Bild 13 zu sehen aus, so das sie den Freilaufhebel der Seilwinde bedienen können.



- Bei Fahrten im öffentlichen Straßenverkehr, muß das Rollenseifenster mit einer Kunststoffabdeckung abgedeckt werden.

Stückliste Seilwindenanbausatz Toyota J10 Best.-Nr.: 16- 5850



1 x Seilwindenplatte (A)
 1 x Gegenplatte m. aufgeschw. Muttern (B)
 1 x Schaltkastenhalter (C)
 1 x Schablone (D)
 1 x Steckdose 1 – 90394 (E)
 4 x Ringzunge M 5
 1 x Ringzunge M 8
 1 x Anbauanleitung AL 1032
 1 x Gutachten

2 x Schraube M 12 x 80
 2 x Federring M 12
 2 x U – Scheibe M 12
 4 x Schraube M 10 x 1.25 x 30
 4 x Federring M 10
 4 x U – Scheibe M 10 x 20
 2 x Schraube M 6 x 30
 2 x Federring M 6
 2 x U – Scheibe M 6
 2 x Schraube M5 x 30
 4 x U - Scheibe M5
 2 x Stoppmutter M5

2 x Kabel 35² x 2000 mm schwarz (F 2 und A)
 1 x Kabel 35² x 2000 mm rot (F 1)
 6 x Kabelschuh M8 x 35²

F